

Е.П. Сергеева

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ НА ФОНЕ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ КОНФЛИКТОВ:
ПРОБЛЕМЫ РОСТА И ОБНОВЛЕНИЯ**

Нынешняя ситуация в мире сказывается на возможности сохранения стабильности развития и независимости экономики, что ставит на первый план развитие собственной промышленности. Государственная поддержка отечественных предприятий помогает им расти и развиваться. В настоящее время государственная политика переориентирована на развитие производств для замещения импорта.

Ключевые слова: промышленность, производство, импортозамещение, модернизация.

Сложившаяся в настоящий момент экономическая и геополитическая ситуация в мире серьезным образом сказывается на возможности сохранения стабильности развития и независимости экономики. Благополучие народа и возможность решения социальных и экономических задач выдвигает на первый план развитие собственной промышленности на фоне ненадежности отношений с иностранными партнерами и делает актуальным вопрос о поддержке отечественных предприятий. Сухие цифры показывают, что в России вновь наметился рост промышленного производства. Впервые с октября 2013 г. индекс PMI для российской промышленности от компании «Markit» и банка «HSBC» в июле оказался выше отметки 50 пунктов (51 пункт), которая соответствует нулевому росту промышленности. Судя по предоставленным Росстатом данным, рост промышленности основывается на внутреннем спросе. Новые экспортные заказы снижаются уже 11 месяцев подряд. В июле темпы их сокращения оказались наибольшими с апреля 2009 г.

В первом полугодии 2014 г. промышленное производство, по оценке Росстата, выросло на 1,5%. В июне произошло увеличение на 0,4% в годовом выражении. Однако фактически темпы роста снизились в 7 раз, по сравнению с маем этого года, а с учетом корректировки на эффект сезонности промышленное производство даже сократилось на 0,7%. Ситуация в целом нестабильная, четкая динамика отсутствует.

При оценке объемов производства нельзя не уделять внимание ценовым характеристикам. С начала года цены промышленных производителей выросли на 6%, в то время как за первые семь месяцев 2013 г. - всего на 1,1%, что может привести к инфляции. Существенный рост зафиксирован в секторе добычи полезных ископаемых - 9,1% с начала года по конец июля. В июле резко - на 12,3% - выросли цены на природный газ и газовый конденсат, чуть меньше - на 10,6% - на сжижение газа для транспортирования. Одновременно на 3,9% подешевело минеральное сырье для химической промышленности и производство удобрений. В обрабатывающем секторе цены с начала

года выросли на 5,8%. Сильнее всего подорожал сухой газ - на 34%. В среднем за июль рост цен составил 1,6%, а в июле прошлого года - 2%. Замедление темпов роста продиктовано, в том числе заморозкой тарифов естественных монополий.

Существенный рост цен производителей в этом году связан с ослаблением курса рубля в первой половине этого года. Сначала это было связано с оттоком капитала из развивающихся стран, затем усугубилось на фоне «крымской кампании». Второй фактор - существенный рост оптовых цен на энергоносители, которые сильно зависят от мировых. На фоне ослабления курса рубля и ожидания роста цен на импорт сильно вырос спрос на ввозимую продукцию и комплектующие. Не только импортеры, но и производители отечественной продукции, особенно в тех случаях, когда шла речь об использовании импортных комплектующих, подняли цены. По итогам года рост цен производителей может составить около 10%. В общем индексе цен производителей существенную долю занимают цены на нефть и нефтепродукты, они ведут себя достаточно волатильно, в том числе за счет изменения глобальных цен и курсов. Такие ценовые колебания делают оценки объемов производства и его динамики еще более запутанными и плохо предсказуемыми, что оставляет открытым вопрос о рентабельности и эффективности производства различных товаров и услуг.

Практически все основные показатели прогноза Министерства экономического развития подверглись уточнению по сравнению с весенним вариантом. Так, прогноз по инфляции на 2014 г. повышен до 7-7,5% с целевого показателя в 6%. Охлаждение отношений с Западом и обсуждаемое правительством повышение с 2015 г. налоговой нагрузки, по оценкам экспертов, разгонят инфляцию в следующем году примерно на 1 процентный пункт - до 6,5% вместо запланированных ранее 5%.

Экономика России в настоящее время балансирует между стагнацией и рецессией. В то же время, по некоторым экономическим оценкам, в третьем квартале возможен небольшой рост.

Ожидая улучшения ситуации во втором полугодии, Министерство оставило неизменным прогноз по ВВП на 2014 г. - рост на 0,5%. В Минфине уверены, что прогноз Минэкономразвития по росту ВВП РФ в 2014 г. в 0,5% завышен, и ожидают показатель, близкий к нулю.

Тяжелая ситуация в российской экономике может не ограничиться 2014 г. МВФ снизил прогноз роста ВВП страны на 2015 г. с 2,3 до 1%. Аналитики, опрошенные агентством «Bloomberg», ожидают, что в течение следующих двенадцати месяцев вероятность рецессии составляет 50%. По мнению экспертов, во всем виновата геополитика. На 2015 г. по базовому сценарию Минэкономразвития снизило оценку роста ВВП с 2% до 1%, ожидая ускорения роста до 2,3% в 2016 г. и 3% в 2017 г. Но по умеренно-оптимистичному варианту экономика может расти в ближайшую трехлетку на 3,3-4,3%, если государство решится увеличить инвестиции в инфраструктуру и замещение импорта, считают в Министерстве экономического развития. Минфин не согласен: увеличение бюджетных расходов будет иметь лишь краткосрочный эффект, и если в следующем году экономика действительно может ускориться, то уже в 2016 г. опять начнется замедление темпов роста. Таким образом, возникают серьезные противоречия в оценках экономической ситуации в стране даже на уровне министерств.

В настоящее время правительство намерено перестроить экономическую модель развития и перейти на импортозамещение технологий в стратегически важных отраслях, используя внутренние источники роста. Российская экономика зависит от поставок импортного оборудования и продукции. Во многих стратегических отраслях промышленности доля потребления импорта оценивается на уровне более 80% и создает потенциальную угрозу как для национальной безопасности, так и для конкурентоспособности российской экономики в целом. Сложившаяся ситуация - это возможность для реализации стратегии ускоренного подъема отечественного производства во многих отраслях.

По результатам анализа, проведенного Минпромторгом в июне этого года, наиболее перспективными с точки зрения импортозамещения являются станкостроение (доля импорта в потреблении по разным оценкам более 90%), тяжелое машиностроение (60-80%), легкая промышленность (70-90%), электронная промышленность (80-90%), фармацевтическая, медицинская промышленность (70-80%), машиностроение для пищевой промышленности (60-80%). Импортозамещение в этих и других отраслях возможно только в случае наличия соответствующих свободных производственных мощностей и конкурентоспособных предприятий, которые могут предложить

качественную продукцию по рыночным ценам. В долгосрочной перспективе снижение импортной зависимости возможно за счет инноваций и стимулирования инвестиций в технические отрасли и создания новых производств. По оценке Минпромторга, в случае реализации продуманной политики импортозамещения к 2020 г. можно рассчитывать на снижение импортозависимости по разным отраслям промышленности с уровня 70-90% до уровня 50-60%. А в ряде отраслей возможен выход на более низкие показатели. Некоторые отрасли у нас основываются на государственных закупках, и там государство является основным регулятором и основным покупателем. Развитие импортозамещающих производств является одним из приоритетов для России, поскольку страна «слишком подседела на импортную иглолку», заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на встрече с представителями инновационных территориальных кластеров. Это необходимо осуществлять вне зависимости от международного контекста и каких-то сложностей в экономике. Потенциал страны позволяет производить самостоятельно большой спектр товаров.

Минпромторг должен представить план импортозамещения, работать по которому будут два с половиной года. К развитию собственного производства Россию подталкивает в том числе и угроза международных санкций, возникшая после присоединения Крыма в марте 2014 г. Лозунг импортозамещения в сегодняшней России - это на самом деле слегка видоизмененный лозунг модернизации, который наталкивается практически на те же ограничения. Предполагается создание как административных барьеров (прямые ограничения госзакупок импорта), так и бюджетное стимулирование (докапитализация банков для удешевления кредита, налоговые льготы, фонд поддержки промышленности). С 1 января 2015 г. Россия как член ВТО сможет внести изменения в свои тарифные обязательства. Для защиты внутреннего рынка также могут вводиться специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные меры. Полномочия по проведению расследований, предшествующих введению таких мер, переданы Евразийской экономической комиссии.

Минпромторг предлагал для стимулирования промышленности ввести налоговый лаг на десять лет, до 2025 года, для новых промышленных предприятий. Эти предложения были внесены в Госдуму в рамках закона «О промышленной политике». Также министр промышленности и торговли Денис Мантуров ранее предлагал снизить региональную ставку налога на прибыль для новых производств до 5%. Подобные предложения должны стимулировать появление новых производств в целом ряде отраслей. Минпромторгом

подготовлен ряд проектов постановлений об установлении ограничений и запретов на закупку продукции автомобильной, легкой и медицинской промышленности. Каждый из них предусматривает специальные критерии определения страны происхождения продукции. Здесь надо обратить внимание на специфику некоторых рынков. Если взять рынок медицинских изделий РФ, то 85% этого рынка - государственные закупки. Очевидно, что импортозамещение в этом секторе даст серьезный толчок развитию производства в РФ при обеспечении качества продукции, соответствующего лучшим производственным практикам.

По мнению директора Центра конъюнктурных исследований ИСИЭЗ НИУ ВШЭ Г. Остапковича, «возможными нетрадиционными позитивными моментами, связанными с оживлением производства, в ближайшее время может стать стартовый во II полугодии процесс импортозамещения, особенно украинской продукции, а также начало действия программы поддержки российской промышленности, разработанной Минпромторгом РФ». По подсчетам ИСИЭЗ, лучше других сейчас себя чувствуют организации, обрабатывающие древесину и производящие изделия из дерева, а также добывающие топливно-энергетические полезные ископаемые. Худшая ситуация на предприятиях, производящих текстильную и швейную, а также целлюлозно-бумажную продукцию.

2 сентября 2014 г. премьер-министр Д. Медведев подписал постановление о создании в РФ фонда развития промышленности. Одна из основных его задач - выдача займов на этапе предбанковского финансирования промышленных предприятий. Поддержка новых проектов особенно важна в самом начале — при проведении НИОКРов, при составлении технико-экономического обоснования, и работа этого фонда должна будет способствовать реализации более эффективного научного потенциала промышленности. Первое финансирование может быть открыто уже в декабре этого года, а в проекте бюджета на трехлетнюю перспективу средства запланированы в объеме 18,5 миллиарда рублей. При этом старые программы будут сохранены, и у фонда появится новое направление финансирования компаний на предбанковской стадии - это НИОКР, проектная документация, техническое обоснование и небольшие займы, которые необходимы для начала работы. Речь идет о средних проектах - от 150 млн. руб. и до 2 млрд. руб.

В настоящее время Россия на 100% зависит от импортных газотурбинных установок для фрегатов, корветов и других боевых кораблей. Отечественные газотурбинные установки, согласно программе импортозамещения, будут производить на

рыбинском НПО «Сатурн», редукторы - на заводе «Звезда» в Санкт-Петербурге. Большой перечень комплектующих, которые поставляются сегодня из-за рубежа, в частности с Украины, будет теперь производиться в России. Для российских предприятий - это достаточно хорошее подспорье, потому что в каждом году, начиная с 2015 г., это будет производство на более чем 30 миллиардов рублей. Процесс замещения по различным позициям займет от полугода до 3 лет.

Пока что поставщиком многих компонентов для российского авиа- и вертолетостроения является запорожское предприятие «Мотор Сич». Целью политики импортозамещения должно быть увеличение рабочих мест в стране. С появлением на территории России иностранного двигателя не появляется ни одного рабочего места: с ним пропадают 500 высокотехнологичных рабочих мест в России и столько же на Украине. Холдинг «Авиационное оборудование», входящий в госкорпорацию «Ростех», открыл первый в стране инженерный центр по распределенному проектированию систем для самолетов. Его задача - координировать работу региональных конструкторских бюро, разрабатывающих в России детали для самолетов, которые ранее закупались за рубежом. Новый инженерный центр позволит снизить зависимость российских производителей от зарубежных поставщиков авиационных систем и агрегатов. В перспективе это позволит не только полностью обеспечить потребности российского авиастроения, но и поставлять комплектующие для иностранных воздушных судов. Бюджет центра проектирования вырастет с 770 млн руб. в 2014 г. до 2 млрд руб. в 2017 г. Центр также требует от холдинга «Авиационное оборудование», входящего в госкорпорацию «Ростех», масштабной модернизации производства во всех предприятиях холдинга, на которую уже направлено 31,8 млрд. руб. По плану к 2020 г. доля инновационной продукции в выручке «Ростеха» увеличится почти в восемь раз - с 1,8 млрд. до 14,3 млрд. руб.

Одним из первых проектов центра станет разработка элементов шасси для первого российского гражданского самолета «Sukhoi Superjet 100» («SSJ 100»). В 2015 г. эта структура займется разработкой электропривода колеса шасси для SSJ, который позволит уменьшить расход топлива на земле и экономить до нескольких долларов на пассажирское место во время каждого перелета. Кроме того, в 2015 г. холдинг представит вспомогательную силовую установку (ВСУ) для среднемагистральных самолетов, в том числе MC-21 (появится в 2016 г.) и «SSJ 10», которая заменит американскую от «Honeywell» и позволит снизить расход топлива на 20-25%. «Авиационное оборудование» также заключило с Объединенной дви-

гателестроительной корпорацией (ОДК) контракт стоимостью 3,3 млрд руб. до 2020 г. на поставку компонентов двигателей для истребителей Су-27, Су-35С и МиГ-29, а также военных вертолетов.

Минкомсвязи России готовит меры по импортозамещению программного обеспечения (ПО), предполагается, что для замены импортного ПО на отечественное понадобятся 3–7 лет и миллион программистов - а госинвестиции не нужны.

Россия зависит от иностранных разработок по многим видам программного обеспечения - от операционных систем для мобильных устройств до систем управления базами данных. Заменить все импортное ПО отечественным в течение нескольких лет возможно, но это приведет к тому, что эффективность целых секторов экономики может упасть, ведь ПО может качественно и эффективно работать, если оно представлено на глобальном рынке - а в малораспространенных программах больше ошибок, и при этом они дороже стоят. На популярных направлениях (мобильные технологии, Big Data, облачные технологии и т.д.) нужно бороться за присутствие на рынке русского софта и поддерживать его выход за границу; инвестировать в него и в образование.

Российская автомобильная промышленность подвергнется модернизации. Одним из развернутых инвестиционных проектов на Дальнем Востоке стала компания «Соллерс», работающая в партнерстве с лидерами мировой автоиндустрии, такими как «Ford», «SsangYong», «Toyota», «Mazda» и «Isuzu». Компания владеет производственными площадками, на которых выпускаются автомобили и двигатели. Планируется, что государственное субсидирование не будет прекращаться некоторое время, так как проект весьма успешен.

В сентябре пройдет инвестиционный форум «Дальний Восток-2014», в ходе которого представители бизнеса и властей стран Азиатско-Тихоокеанского региона обсудят развитие Дальнего Востока. Целью форума является привлечение партнеров и инвестиций в развитие региона, а также выработка эффективных механизмов его интеграции в международное экономическое пространство. Тематами форума станут перспективы развития Дальнего Востока в сфере энергетики, транспорта, включая Северный морской путь, использования

природного, промышленного и туристско-рекреационного потенциала дальневосточных регионов и создания территорий опережающего развития. Кроме того, уже состоялась церемония открытия газопровода «Сила Сибири», который даст возможность не только поставлять газ на экспорт, но и развивать газификацию восточных регионов, что, безусловно, позвонит повысить энергобезопасность России.

В настоящий момент проводится огромная работа для возрождения промышленности России: не только ныне существующих, но и утраченных на фоне глобализации производств. И хотя невозможно произвести абсолютно все на территории одной страны, но реальность демонстрирует, что критически важные производства должны иметь место на собственной территории. Складывающаяся экономическая и политическая ситуация дала толчок в этом направлении. Пока рано говорить о достижении положительных результатов, но сдвиги в нужную сторону уже есть.

Список литературы:

1. В России формируется новая нефтегазовая провинция / [Электронный ресурс] / Интернет издание РИА Новости // Режим доступа: http://ria.ru/radio_brief/20140902/1022468765.html#ixzz3CAimhK.
2. Лыгина, Н.И. Основные факторы рыночной конъюнктуры машиностроительного комплекса России [Текст] / Н.И. Лыгина, А.А. Габрусъ // Известия ЮЗГУ. – 2013. - №4(26). – С. 41-46.
3. Милукова Я. Промышленность разгоняет цены в России / [Электронный ресурс] / Интернет издание РБКdaily // Режим доступа: <http://rbcdaily.ru/economy/562949992170745>.
4. России надо развивать импортозамещение, заявил Медведев / [Электронный ресурс] / Интернет издание РИА Новости // Режим доступа: <http://ria.ru/economy/20140325/1001014233.html#ixzz3BKic8wgB>.
5. Санкции и рост налогов тянут промышленность в рецессию [Электронный ресурс] // Экспертный сайт Высшей школы экономики «Оpec ecomoty». – Режим доступа: <http://opec.ru/1730873.html>.
6. Сироткина, Н.В. Оптимизация сбора информации и формирования информационных ресурсов в системе инновационного управления промышленным предприятием [Текст] / Н.В. Сироткина, А.А. Черникова, А.А. Чирков // Вестник Воронежского государственного технического университета. - 2007. - Т. 3. - №5. - С. 120-124.
7. Синицын А. От редакции: Импортозамещение – не то слово / [Электронный ресурс] / Интернет издание Ведомости // Режим доступа: <http://www.vedomosti.ru/opinion/news/27643621/grabli-moderniza>.

Сергеева Екатерина Петровна

аспирантка кафедры экономики предприятий
Орловского государственного института экономики и торговли
E-mail: Ekaterina1991@yandex.ru